

VETTURA: VOLKSWAGEN GOLF IV

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano motore lato guida sopra il servofreno. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino originale posto sul coperchio in plastica presente nel vano tergilicristalli lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili NERO/VERDE e NERO/BIANCO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo GIALLO/ROSSO al fusibile N.37 alla scatola portafusibili fissata sul fianco sinistro del cruscotto lato guida.

BLOCCO MOTORINO DI AVVIAMENTO solo per allarmi predisposti: interrompere il filo ROSSO/NERO nel connettore MARRONE CHIARO a 6 vie posto sulla piastra porta-connettori sotto il cruscotto lato guida.

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI ELETTRICI per tutti gli allarmi tranne GT403/4: seguire lo schema di collegamento N.4/B. Comandi negativi. Posizionare i dip-switches in modo da avere il tempo di apertura di 1 sec. ed il tempo di chiusura di 30 sec. Comando di chiusura porte filo GIALLO/BLU. Comando di apertura porte filo VERDE/ROSSO. I fili si trovano nel fascio cavi che va verso la serratura all'interno della porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo BLU/GRIGIO pos.21 nel connettore VERDE/SCURO alla centralina fissata alla sinistra del piantone dello sterzo. Per i collegamenti fate riferimento allo schema "PULSANTI PORTE GOLF IV" riportato alla pagina 2.

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.10 nello stesso connettore per i PULSANTI PORTE. Per i collegamenti fate riferimento allo schema "PULSANTE BAULE GOLF IV" riportato alla pagina 2.

NOTA 1: è possibile installare l'allarme GT403/4.

INSTALLAZIONE ALLARME 403/4

1 -Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

2 -**ALTRI COLLEGAMENTI:** seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

FILO GIALLO/GRIGIO: collegarlo ai fili VERDE/ROSSO (comando negativo da serratura porta lato guida) nel fascio cavi che va alla serratura all'interno della porta lato guida e GIALLO (comando negativo da pulsante chiudi-apri porte) alla pulsantiera vetri in porta lato guida. Per i collegamenti fate riferimento allo schema "GT 403/4 GOLF IV" riportato alla pagina 2.

FILO GIALLO/MARRONE: collegare al filo VERDE/VIOLA (comando positivo LED originale) nel fascio cavi che va alla serratura all'interno della porta lato guida.

FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo BLU pos.18 (impulso positivo in chiusura porte solo dal radiocomando).

FILO ROSSO/GRIGIO: collegarlo al filo VERDE pos.3 (impulso positivo in apertura porte solo dal radiocomando).

I fili si trovano nel connettore VERDE/SCURO della centralina fissata alla sinistra del piantone dello sterzo.

3- **SET FUNZIONI ALLARME:** con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e il filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**.....(n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **positiva**.....(n.9 LED **acceso**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativa**.....(n.10 LED **spento**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita**.....(n.11 LED **spento**).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**.....(n.12 LED **acceso**).

4- AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati tranne il filo BLU/VIOLA che andrà collegato come descritto al punto 5.

b- mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano.

c- chiudere il cofano le porte e il baule **fisicamente**.

d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- Aspettare 5 secondi.

f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

5- **ALZACRISTALLI ELETTRICI:** se si vuole questa funzione all'inserimento dell'allarme collegare il filo BLU/VIOLA di quest'ultimo al filo GIALLO/BLU delle chiusure centralizzate **solo dopo aver effettuato l'autoapprendimento dei segnali auto**.

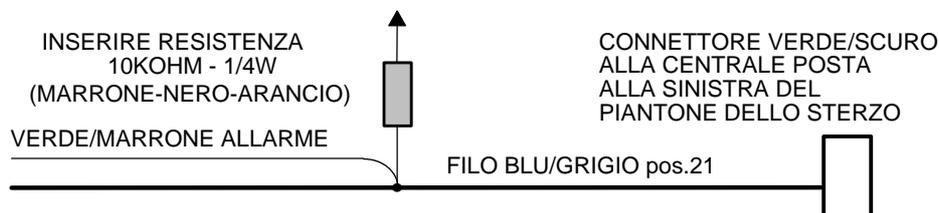
NOTA: l'allarme GT403/4 si inserirà anche con la chiave della serratura porte ma non si disinserirà.

IMPORTANTE: per evitare il disinserimento dell'allarme con la chiave della serratura baule, aggiungere il modulo CH6.

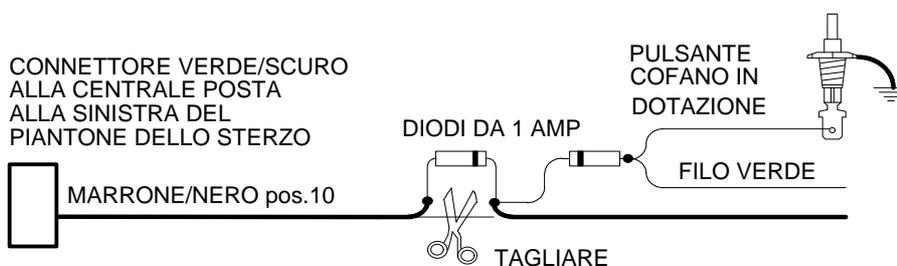
Collegare il filo GIALLO/GRIGIO CH6 al filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme e il filo MARRONE/VERDE CH6 al MARRONE/VERDE pos.13 (comando apertura dal baule) nel connettore VERDE/SCURO alla centralina fissata alla sinistra del piantone dello sterzo.

PULSANTI PORTE GOLF IV

COLLEGARE QUESTO CAPO DELLA RESISTENZA A UN +12VOLT FISSO



PULSANTE BAULE GOLF IV



GT403/4 GOLF IV

